



OBEC MOŠOVCE

Kollárovo námestie 314/10, 038 21 Mošovce

Obec Rakovo

Vec: Pripomienky k verejnej vyhláške č.j.: 65/163/2023-Pi08 zo dňa 30. júla 2024

Dobrý deň,

dovoľujeme si Vám zaslať pripomienky k verejnej vyhláške č.j.: 65/163/2023-Pi08 zo dňa 30. júla 2024 – ROZHODNUTIE o umiestnení stavby „Logistické centrum LIDL – Rakovo“.

1. Navrhovateľ uvažuje vo svojom riešení o vybudovaní okružnej križovatky, nepredložil žiadnu štúdiu, resp. takú štúdiu o intenzite dopravy, z ktorej bude zrejmé nasledovné:

- vplyv na intenzitu dopravy z TR do MT a naopak zahustením dopravy vplyvom kamiónov putujúcich do/z LC (odhad starostu pri tlf. rozhovore - 30ks /hod) za súčasného zníženia rýchlosti na 50 km/hod v pásme okružnej križovatky

- vplyv na intenzitu dopravy z TR do MT a naopak zahustením dopravy vplyvom kamiónov putujúcich do/z LC (odhad starostu pri tlf. rozhovore - 30ks /hod) za súčasného zníženia rýchlosti v pásme okružnej križovatky na 50 km/hod a zníženia rýchlosti na 70 km/hod a regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v križovatke fy Henlich Príbovce

- vplyv na intenzitu dopravy z TR do MT a naopak zahustením dopravy vplyvom kamiónov putujúcich do/z LC (odhad starostu pri tlf. rozhovore - 30ks /hod) za súčasného zníženia rýchlosti v pásme okružnej križovatky na 50 km/hod, zníženia rýchlosti na 70 km/hod + regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v križovatke fy Henlich a súčasného zníženia rýchlosti na 50 km/hod+ regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v obci Košťany nad Turcom, prechod pre chodcov + vplyv železnice .priecestia (dĺžka tohto úseku je cca 5,4 km)

- vplyv na intenzitu dopravy z TR cez MT – obchvat – Vrútky – Žilina a naopak zahustením dopravy vplyvom kamiónov putujúcich do/z LC (odhad starostu pri tlf. rozhovore - 30ks /hod) za súčasného zníženia rýchlosti v pásme okružnej križovatky na 50 km/hod, zníženia rýchlosti na 70 km/hod + regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v križovatke fy Henlich, súčasného zníženia rýchlosti na 50 km/hod+ regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v obci Košťany nad Turcom + prechod pre chodcov + vplyv železnice .priecestia a za súčasného zníženia rýchlosti na 70km/hod , či 50 km/hod + regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou 5 CSS na úseku Košťany n.T – Bystrička – Podháj – Tesco – Tulip – Záturčie – Vrútky a výjazd na ZA

- vplyv na intenzitu dopravy z križovatky z Príbovca do Martina a naopak zahustením dopravy vplyvom kamiónov putujúcich do/z LC (odhad starostu pri tlf. rozhovore - 30ks /hod) za súčasného zníženia rýchlosti v pásme okružnej križovatky na 50 km/hod, zníženia rýchlosti na 70 km/hod + regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v križovatke fy Henlich a súčasného zníženia rýchlosti na 50 km/hod+ regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v obci Košťany nad Turcom + prechod pre chodcov + vplyv železnice .priecestia



OBEČ MOŠOVCE

Kollárovo námestie 314/10, 038 21 Mošovce

- vplyv na intenzitu dopravy z na križovatkách v obciach Košťany nad Turcom do Martina a naopak zahustením dopravy vplyvom kamiónov putujúcich do/z LC (odhad starostu pri tlf. rozhovore - 30ks /hod) za súčasného zníženia rýchlosti v pásme okružnej križovatky na 50 km/hod, zníženia rýchlosti na 70 km/hod + regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v križovatke fy Henlich a súčasného zníženia rýchlosti na 50 km/hod+ regulácie cestnej dopravy svetelnou signalizáciou v obci Košťany nad Turcom + prechod pre chodcov + vplyv žel .priecestia .

Žiadame pozastaviť vydanie územného rozhodnutia až do spracovania relevantného posúdenia certifikovaným ústavom vrátane odporúčania mieste príslušného Dopravného inšpektorátu, ktorý momentálne kolaps dopravy vo svojom súčasnom stanovisku predpokladá.

Zdôvodnenie: Keďže nemáme k dispozícii relevantné údaje o posúdení vplyvu vybudovania okružnej križovatky za súčasného zníženia rýchlosti na 50 km / hod a zahustenia dopravy kamiónmi v intenzite 30 ks/ hodinu ako deklaruje starosta obce Rakovo, máme za to, táto stavba bude ďalším neuralgickým bodom na trase TR – Martin vrátane vjazdov / výjazdov z obcí Príbovce a Košťany nad Turcom. Už teraz je hustota dopravy kritická, ako vyplýva z Celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2022 -2023 prejde Košťanmi nad Turcom smerom na TR 32 356 vozidiel.

Zdroj:

https://www.ssc.sk/files/documents/dopravne-inzinerstvo/csd_2022/za/csd_martin_2022.pdf



OBEC MOŠOVCE

Kollárovo námestie 314/10, 038 21 Mošovce

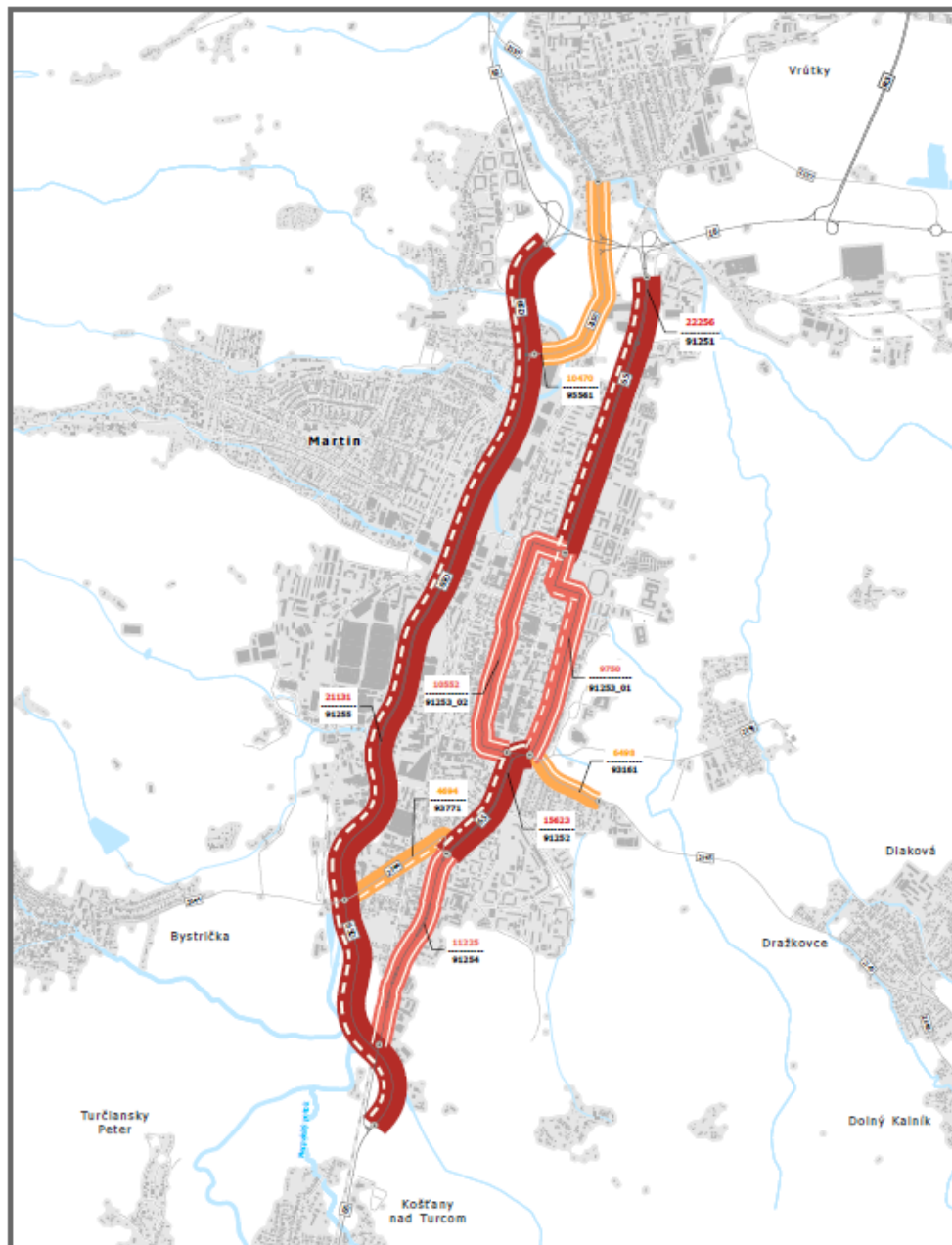


Výsledky celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2022

506

Martin

kraj: Žilinský
kód obce: 512036



Použitá podkladová dáta:

© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 03.12.2021,
© Administratívne členenie, Central European Data Agency, s.r.o.,
© Budovy, vodstvo, železnice, Geoportál – GKÚ, INSPIRE 24.07.2023

1 : 25 000

0 0,5 1 km

Máme za to, že vybudovaním tohto logistického centra nastane v celom Turci dopravný kolaps. Chceli by sme poukázať už na teraz zlú dopravnú situáciu v Turci, hlavne v časoch od 6,30 – 8,30 hod. a od 14,00 -17,30 hod. aj z toho dôvodu, že v Košťanoch nad Turcom zostala nevyriešená plánovaná turbookružná križovatka, projekt bol odložený ad acta. A teda dopravná situácia sa v Košťanoch nad Turcom vôbec nezmenila, ani sa meniť bez zásahu kompetentných



OBEC MOŠOVCE

Kollárovo námestie 314/10, 038 21 Mošovce

nebude, ba skôr ešte zhoršila voči výsledkom Celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2022 - 2023.

V projekte tohto logistického centra je riešenie dopravnej situácie práve okružnou križovatkou na ceste I/65, ktorú požaduje Žilinský samosprávny kraj dohodnúť so súčasným správcom cesty Slovenskou správou ciest a tiež Národnou diaľničnou spoločnosťou ako budúcim investorom plánovanej rýchlostnej cesty R3 v dotknutom území – uvedené stanovisko a vyjadrenie, prípadne požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti čo sa týka vplyvu stavby LIDL a okružnej križovatky. Investor predložil súhlasné stanoviská, ktoré podľa nás nie sú správne, nakoľko nie je možné bez chýbajúceho posúdenia vplyvov na intenzitu dopravy popísanú v jednotlivých skutočnostiach vyššie správne vyhodnotiť situáciu komplexne. Súhlasné stanoviská uvedených orgánov bez príslušných informácií sú skresľujúce, neobjektívne a opäť len poškodia dopravu v celom regióne.

Cesta I/65 je už teraz v katastrofálnej dopravnej situácii a pri ďalšom spomalení rýchlosti (na 50 km/hod v oblasti okružnej križovatky) na hlavnom ťahu, bez vybudovania viacerých pruhov a súčasnou ďalšou zahustením truckmi s návesom vo frekvencii 30ks/hodinu bude pre našich občanov absolútne neprístupná a nebudú sa môcť bezproblémovo a bez čakania v kolónach dostať na svoje pracoviská, školy, v Martine, Vrútkach, či Žiline, prípadne zo svojich pracovísk a škôl do svojich domovov. Takisto všetky záchranné zložky budú v doprave obmedzené.

Preto máme za to, aby v prvom rade bola riešená doprava prostredníctvom plánovanej R3. Až po vyriešení tejto skutočnosti sa vieme o LC Lidla relevantne baviť, nakoľko takéto stavby sa podľa nášho názoru majú budovať pri rýchlostných komunikáciách a diaľniciach, kde je možné vybudovať pohodlný privádzač bez ďalšieho obmedzenia dopravy.

2. Máme za to, že táto stavba okrem dopravnej situácie poškodí Turcu aj z hľadiska environmentálneho, nakoľko poškodí faunu i flóru typickú pre Turiec. Nemáme informácie o súhlasnom stanovisku o zábere poľnohospodárskej pôdy. Jedná sa o obrovský záber, ktorý by mal byť riešený v územnom pláne, alebo samostatným vyjadrením. Existuje také? Žiadame zverejniť.

Na záver nášho vyjadrenia musíme podotknúť, že sme rozčarovaní, že ani investor, ani stavebný úrad povoľujúci stavbu v zastúpení starostom obce Rakovo, či obecné zastupiteľstvo obce Rakovo nemyslí na občanov žijúcich v okrese Turčianske Teplice a ich dennú dopravnú situáciu a tiež občanov okresu Martin v obciach po mesto Martin, kde mnohí ich štatutárni zástupcovia výrazne protestujú proti tejto investícii kvôli riziku kolapsu dopravy na ceste I/65. Myslíme si, že Obec Rakovo musí koexistovať aj s ostatnými dotknutými samosprávami, v dobrej zhode, nakoľko obec Rakovo je súčasťou regionálneho celku, preto by mal štatutárny zástupca obce aj obecné zastupiteľstvo obce prihliadať aj na tieto skutočnosti. Každá druhá samospráva s katastrom pri I/65 mala ponuky na podobné investície, vie si pán starosta aj obecné zastupiteľstvo predstaviť, ako by vyzerala I/65, keby každý z nás takúto investíciu akceptoval? My sme však brali ohľad na región a dopravnú situáciu na I/65 vrátane Rakova.

Zjavne sa tu jedná len o obojstranne výhodný „biznis“ dvoch partnerov, nakoľko miestne dane plynúce z tejto investície do obce Rakovo sú síce peknou a výraznou injekciou do ich obecného rozpočtu. Bohužiaľ z hľadiska morálneho nemôžu byť príjmom obce na úkor celého regiónu Turiec - od Turčeka po Martin.

Argument starostu, že bude vytvorených 300 pracovných miest, ktorým operuje tak v rámci svojej obce, ako aj v rámci celého Turca, je tak isto veľmi populistický, nakoľko Rakovo nemá vytvorené stále autobusové, či iné dopravné napojenie napríklad z Horného Turca a taktiež ani investor, ani budúci zamestnávateľ nesľúbil kyvadlovú dopravu prípadným



OBEC MOŠOVCE

Kollárovo námestie 314/10, 038 21 Mošovce

zamestnancom z Horného Turca. Takže prípadná doprava na / z pracoviska LC opäť len zahustí dopravu ďalšími osobnými dopravnými prostriedkami.

Máme za to, že nie je možné v súčasnej dobe bez vybudovania R3 riešiť/zabezpečiť budovanie a prevádzku LC tak, aby svojou činnosťou negatívne neovplyvňovala územie v danej lokalite, pretože pre súčasnú intenzitu dopravy sa za lokalitu musí považovať ako okres MT, tak aj okres TR (životné prostredie, zdravie a bezpečnosť obyvateľov a to nielen obytnej časti záujmového územia), keďže sa jedná o úpravu už teraz kolabujúcej cesty I/65 prechádzajúcu oboma okresmi.

Žiadame stavebný úrad o pozastavenie vydania územného rozhodnutia z dôvodov uvedených v našich pripomienkach vrátane bodu 1. a vybavenie žiadostí v nich uvedených.

S pozdravom

.....
Ing. Elena Krajčová
Starostka obce Mošovce